

System Sygnalizacji Pożaru

1. Dane podstawowe.

Zespół obiektów Szpitala Kolejowego został wyposażony w System Sygnalizacji Pożaru z centralą ESSERTRONIC 8000 M.

System ten obejmuje cały budynek główny, przewiązkę oraz budynek wyłączony z eksploatacji i jest monitorowany przez Jednostkę Ratowniczo-Gaśniczą Państwowej Straży Pożarnej w Bielsku-Białej.

2. Szczegółowy algorytm wysterowań obejmuje następujące działania:

- A.** Transmisję sygnału alarmu pożarowego do KM PSP w Bielsku-Białej.
- B.** Wyemitowanie na poszczególnych kondygnacjach budynku dźwiękowego sygnału ostrzegawczego (poprzez sygnalizatory akustyczne).
- C.** Uruchomienie urządzeń oddymiających w klatkach schodowych.
- D.** Zatrzymanie pracy mechanicznej wentylacji bytowej.
- E.** Zamknięcie wszystkich drzwi przeciwpożarowych, które podczas normalnego użytkowania utrzymywane są w pozycji otwartej.
- F.** Spowodowanie zjazdów dźwigów osobowych na najniższy poziom i zablokowanie ich w pozycji z otwartymi drzwiami.

3. Wykaz elementów systemu sygnalizacji pożaru:

- pętla nr 113 - STRYCH + BUDYNEK WYŁĄCZONY Z EKSPLOATACJI - 78 elementów
- pętla nr 123 - PARTER + PIWNICA STRONA PRAWA - 125 elementów
- pętla nr 131 - 1 PIĘTRO + PIWNICA STRONA LEWA - 117 elementów
- pętla nr 132 - 2 PIĘTRO - 92 elementów
- pętla nr 133 - 3 PIĘTRO - 85 elementów

Czujki typu:

- O
- OT
- O2T

4. Czas reakcji serwisu (8h).

Gotowość serwisu 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu (w tym weekendy oraz dni ustawowo wolne od pracy).

5. Zakres przeglądu Systemu Sygnalizacji Pożaru:

- A. Centrala Sygnalizacji Pożarowej (CSP):** Przetestowanie i sprawdzenie systemu na zasilaniu podstawowym i awaryjnym (akumulatory - sprawdzenie akumulatorów), test wskaźników, diod oraz sprawdzenie zdolności do wyzwalania urządzeń wykonawczych.
- B. Elementy detekcyjne:** Test czujek oraz sprawdzenie ręcznych ostrzegaczy pożarowych (ROP).
- C. Sygnalizacja i powiadamianie:** Kontrola działania sygnalizatorów akustycznych/optycznych.
- D. Integracja z innymi systemami:** Sprawdzenie poprawności wysterowania drzwi pożarowych, trzymaczy, wentylacji pożarowej, klap dymowych i wind.
- E. Oględziny i konserwacja:** Sprawdzenie stanu technicznego okablowania, czystości czujek, braku uszkodzeń mechanicznych.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami przegląd musi być udokumentowany w protokole.

Informację sporządził:

***Specjalista Ochrony Przeciwpowozarowej
mgr inż. Wiesław Białek***